

PRESS INFORMATION, JULY. 28. 2023

## MY2024 次世代型エンデューロモデル 6 機種を発表

新しいプラットフォーム採用他、様々な進化を遂げた次世代型エンデューロモデル

KTM Japan 株式会社（ハスクバーナ・モーターサイクルズ・ジャパン、代表: オリバー・ゴーリング）は次世代型へと進化した MY2024 のエンデューロモデル 6 機種を発表いたします。

予測可能なダンピングを提供する、新しいエンデューロ専用 WP サスペンションは、ライダーがテクニカルなセクションを完全な自信とコントロールで攻略することを可能にします。WP 製 XACT クローズドカートリッジスプリングフォークには、ミッドバルブピストンが採用され、スムーズな動作と安定した性能を発揮します。新設計の WP 製 XACT ショックは、新しいピストンを採用して快適性を向上させ、300mm のトラベルを維持しながら 100g の軽量化と 15mm の短縮を実現しています。フォークとショックのセッティングは手で調整できるので、素早く簡単に自分好みのセットアップが可能です。

新しい WP サスペンションと調和するように新設計されたのが、クロームモリブデン鋼のフレームです。アンチスクワット性能を向上させ、フレックス特性を見直したこのシャーシは、より耐久性の高いハイブリッドサブフレームを採用し、非常に俊敏なハンドリングと信頼感のある直進安定性を実現しています。

新型シャーシを包み込む新しいボディワークには、スウェーデン風のモダンなグラフィックが施され、ハイグリップシートカバーが装着されています。この新しいボディワークは、ライダートライアングルを改良し、膝の接触面積を増加させてコントロール性が向上したほか、スリムなデザインにより、スタンディング時の自由度も改善しています。さらに、ヘッドライトのデザインも一新して LED を採用、明るい光量が得られるとともに、より効率的で使い勝手の良いマウントシステムとしています。

TE150、TE250、TE300 の 2 ストロークモデルには、スロットルボディインジェクション（TBI）技術を採用した新しいエンジンが搭載されています。この軽量のマシンがクラス最高レベルのパフォーマンスを維持するために導入された TBI は、厳しい条件下でも、回転域全体でより一貫してコントロールし易いパワーを提供します。



FE 250



TE 150



TE 250

FE 250 と FE 350 には、よりコンパクトな新型 DOHC エンジンが搭載されています。このエンジンは、従来型と比較して 2 度後方に配置され、マスの集中化を図ることでシャーシのアンチスクワット挙動を改善しています。さらに、両エンジンとも主要コンポーネントを可能な限り中央に配置し、ハンドリングを向上させるとともに、最大のトルクとパワーを発生するよう設計されています。

このシリーズの全モデルは、先進の電子制御を搭載することで、エンデューロライディングを新たな次元へ引き上げます。EMS により、各マシンはさまざまな地形に適した 2 つのライディング・マップをあらかじめ設定することができます。また、4 ストロークモデルでは、トラクションコントロールや、高負荷時でも確実にシフトアップできるクイックシフターなどのライダーエイド機能を搭載しています。

また、新型 LED ヘッドライト、高性能 GSK ディスクを備えた BRAKTEC ブレーキ、スタート/ストップボタン、ProTaper 製ハンドルバー、ミシュラン製エンデューロタイヤなど、シリーズ共通のプレミアムコンポーネントを採用しています。

世界のレースステージにおけるビリー・ボルトの最近の成功は、ハスクバーナ・モーターサイクルズが高い競争力を持つメーカーであることを明確に示しています。FIM スーパーエンデューロ世界選手権に参戦したハスクバーナ・ファクトリー・レーシングのスターは、3 年連続のタイトルを獲得し、FE 350 の卓越した能力を改めて証明しました。

#### ■テクニカルハイライト

- 新型クロームモリブデン鋼フレームを採用し、アンチスクワット性能とフレックス特性を向上
- ポリアミドとアルミニウムのハイブリッドサブフレームを採用し、優れた強度と耐久性を実現
- 48mm 径の WP 製 XACT クローズドカートリッジスプリングフォークを採用し、安定したダンピングと予測可能なハンドリングを実現
- エンデューロライディングのために開発された軽量の WP 製 XACT リアショック
- エルゴノミクスに基づいた新しいボディワークにより、ライダートライアングルを見直し、コントロール性を向上
- TBI テクノロジーを採用し、乗りやすさと使いやすさを向上させた新型 2 ストロークエンジン
- クラストップレベルのパワーとトルクを発揮する 250cc と 350cc の DOHC 4 ストロークエンジン
- 新型 LED ヘッドライトの採用により、より明るい光量とシンプルな装着を実現



FE 300



FE 250



FE 350 (オプション装着車)



- 新型 BRAKTEC ブレーキシステムと高性能 GSK ディスクの採用により、優れた制動力を実現
- クイックシフターとトラクションコントロールを制御する多機能マップセレクトスイッチを採用（4 ストロークモデル）
- 新型オフロードコントロールユニット（OCU）により、最高レベルの信頼性とユーザーフレンドリーな電子機器のサービス性を実現
- プレミアム品質の ProTaper 製ハンドルバーと ODI 製グリップ
- 軽量リチウムイオン 2.0Ah バッテリーで駆動するセルスターター搭載



FE 250 / TE 150

#### ■ TE 150

発売予定時期

: 2023 年 8 月

メーカー希望小売価格 : 1,269,000 円（消費税 10%込）

<主要諸元>

エンジン型式 : 水冷 2 ストローク単気筒

EMS : Vitesco Technologies 製 EMS

総排気量 : 143.99cc

始動方式 : セルスターター式

変速機 : 6 速

燃料供給方式 : Keihin 製 EFI スロットルボディ Φ39mm

サスペンション F : WP 製 XACT 48 倒立フォーク

サスペンション R : WP 製 XACT リンク式モノショック

タイヤ F / R : 90/90-21" / 140/80-18"

車両重量 : 約 100.2kg（半乾燥）



TE 150

#### ■ TE 250

発売予定時期

: 2023 年 8 月

メーカー希望小売価格 : 1,385,000 円（消費税 10%込）

<主要諸元>

エンジン型式 : 水冷 2 ストローク単気筒

EMS : Vitesco Technologies 製 EMS

総排気量 : 249cc

始動方式 : セルスターター式

変速機 : 6 速

燃料供給方式 : Keihin 製 EFI スロットルボディ Φ39mm

サスペンション F : WP 製 XACT 48 倒立フォーク

サスペンション R : WP 製 XACT リンク式モノショック

タイヤ F / R : 90/90-21" / 140/80-18"

車両重量 : 約 107.0kg（半乾燥）



TE 250

### ■ TE 300

発売予定時期 : 2023 年 8 月  
メーカー希望小売価格 : 1,477,000 円 (消費税 10%込)

#### <主要諸元>

エンジン型式 : 水冷 2 ストローク単気筒  
EMS : Vitesco Technologies 製 EMS  
総排気量 : 293.2cc  
始動方式 : セルスターター式  
変速機 : 6 速  
燃料供給方式 : Keihin 製 EFI スロットルボディ Φ39mm  
サスペンション F : WP 製 XACT 48 倒立フォーク  
サスペンション R : WP 製 XACT リンク式モノショック  
タイヤ F / R : 90/90-21" / 140/80-18"  
車両重量 : 約 107.0kg (半乾燥)  
※ 競技専用車両



TE 300

### ■ FE 250

発売予定時期 : 2023 年 8 月  
メーカー希望小売価格 : 1,460,000 円 (消費税 10%込)

#### <主要諸元>

エンジン型式 : 水冷 4 ストローク DOHC 単気筒  
EMS : Keihin 製 EMS  
総排気量 : 249.9cc  
始動方式 : セルスターター式  
変速機 : 6 速  
燃料供給方式 : Keihin 製 EFI スロットルボディ Φ42mm  
サスペンション F : WP 製 XACT 48 倒立フォーク  
サスペンション R : WP 製 XACT リンク式モノショック  
タイヤ F / R : 90/90-21" / 140/80-18"  
車両重量 : 約 108.6kg (半乾燥)



FE 250

### ■ FE 350

発売予定時期 : 2023 年 8 月  
メーカー希望小売価格 : 1,547,000 円 (消費税 10%込)

#### <主要諸元>

エンジン型式 : 水冷 4 ストローク DOHC 単気筒  
EMS : Keihin 製 EMS  
総排気量 : 349.7cc  
始動方式 : セルスターター式  
変速機 : 6 速  
燃料供給方式 : Keihin 製 EFI スロットルボディ Φ42mm  
サスペンション F : WP 製 XACT 48 倒立フォーク  
サスペンション R : WP 製 XACT リンク式モノショック  
タイヤ F / R : 90/90-21" / 140/80-18"  
車両重量 : 約 109.4kg (半乾燥)



FE 350

■ FE 501

発売予定時期 : 2023 年 8 月  
メーカー希望小売価格 : 1,763,000 円 (消費税 10%込)

<主要諸元>

エンジン型式 : 水冷 4 ストローク SOHC 単気筒  
EMS : Keihin 製 EMS  
総排気量 : 510.9cc  
始動方式 : セルスターター式  
変速機 : 6 速  
燃料供給方式 : Keihin 製 EFI スロットルボディ Φ42mm  
サスペンション F : WP 製 XACT 48 倒立フォーク  
サスペンション R : WP 製 XACT リンク式モノショック  
タイヤ F / R : 90/90-21" / 140/80-18"  
車両重量 : 約 110.8kg (半乾燥)



FE 501

- ※ 保証期間は 1 か月です。
- ※ 主要諸元の値は EU 仕様のもので、日本仕様では値が異なる場合があります。

以上

本件に関するお問い合わせ :

KTM Japan 株式会社 (ハスクバーナ・モーターサイクルズ・ジャパン) Marketing & PR : 増岡 淳  
〒135-0063 東京都江東区有明 3-5-7 TOC 有明イーストタワー9F  
T 03-6380-7020 F 03-3527-8890 W <http://www.husqvarna-motorcycles.com/jp/>

※車両のほかレース画像など豊富な画像ダウンロードサイト「Husqvarna Media Library」をご利用ください。

※REGISTER を行うことでより高解像度の画像も入手可能です。Husqvarna Media Library: <https://media.husqvarna-motorcycles.com>